

BOERO

AUTOPARTES

AUTOPISTA ROSARIO-BUENOS AIRES - KM. 283 - (2130) ALVEAR - SF - ARGENTINA

TEL. /FAX. (0341) 492-7259 / 492-7275 / e-mail: info@carlosboero.com.ar / www.carlosboero.com.ar



TUTORIALES

+35
AÑOS

CONTROL DE DESGASTE DEL BUJE TRIFUNCIONAL

BOERO

AUTOPARTES

Control de desgaste del buje tri-funcional

Las inspecciones periódicas son una parte importante de la rutina de mantenimiento de la suspensión neumática. Los bujes tri-funcionales alojados dentro del buje del brazo ITG son de importante relevancia.

El buje usado puede experimentar varios estados de fatiga que podrían incluir grietas en la superficie o grietas que se forman entre huecos.

A continuación, se explicará paso a paso el procedimiento de control.

- 1) Con la suspensión a la altura de trabajo, mida con un instrumento de medición de longitudes (cinta métrica o regla) desde la parte inferior del brazo ITG hasta la parte inferior de la manota (Figura 1).

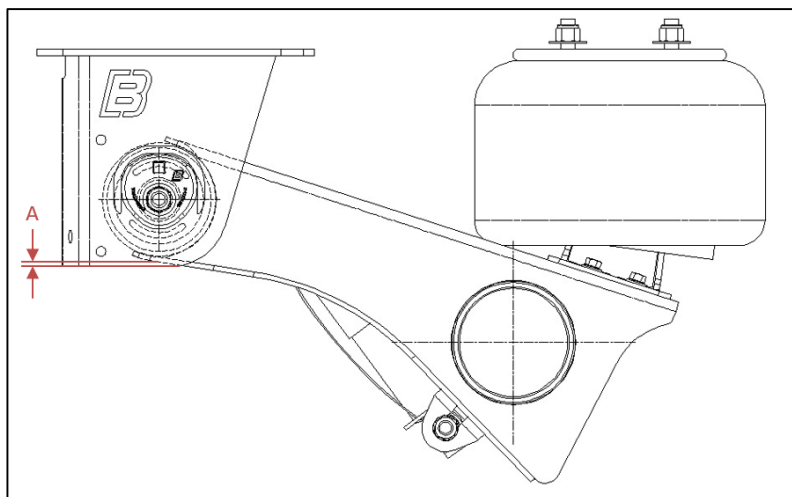


Figura 1: Croquis para medición de desgaste de buje tri-funcional.

- 2) Si la medida A es menor o igual al valor especificado (**19 mm**), el buje está funcionando como se esperaba.

Si la medida A es mayor que el valor especificado (**19 mm**), se debe bajar el brazo ITG para inspeccionar el buje.

Los bujes tri-funcionales normalmente se asentarán verticalmente al momento de instalar la suspensión. Es normal que los huecos tengan una apariencia asentada debido a la carga y al peso del remolque que carga el buje. Sin embargo, las grietas en la goma que se extienden entre el hueco y el buje metálico o una separación excesiva del buje metálico son indicaciones de que el buje debe ser reemplazado. En caso de ser necesario reemplazarlos, se recomienda colocar bujes idóneos de la marca Boero.

NOTA: Se debe verificar el desgaste del buje tri-funcional antes de rodar por primera vez, y periódicamente cada 60.000 km o trimestralmente.