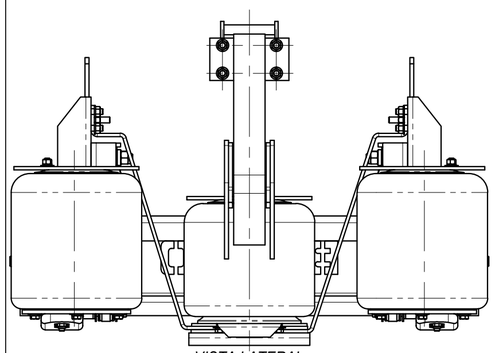
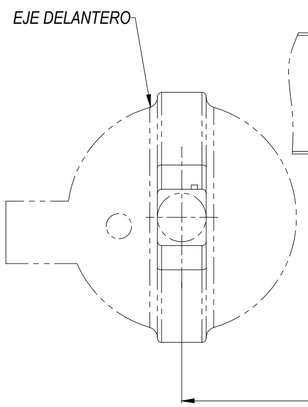
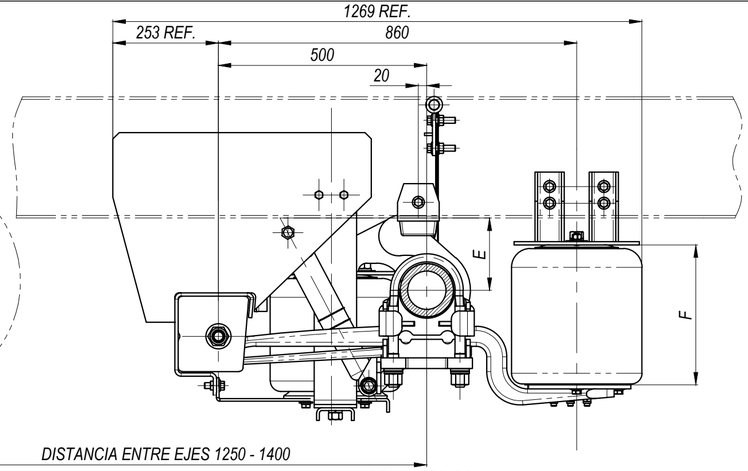
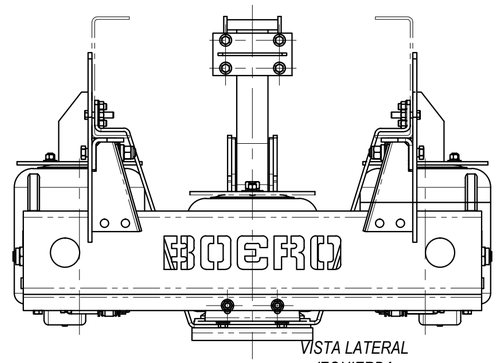


VISTA LATERAL
DERECHA
ESCALA 1 : 10

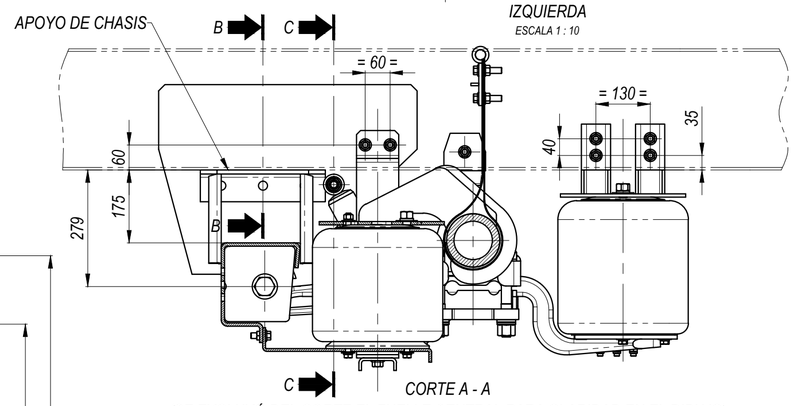




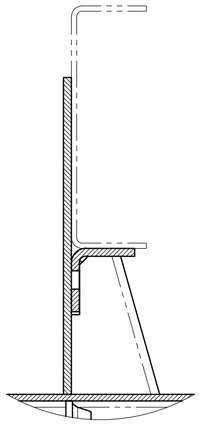
VISTA ANTERIOR
ESCALA 1 : 10



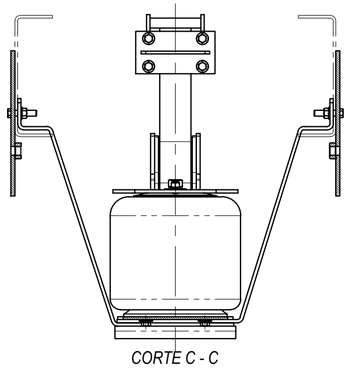
VISTA LATERAL
IZQUIERDA
ESCALA 1 : 10



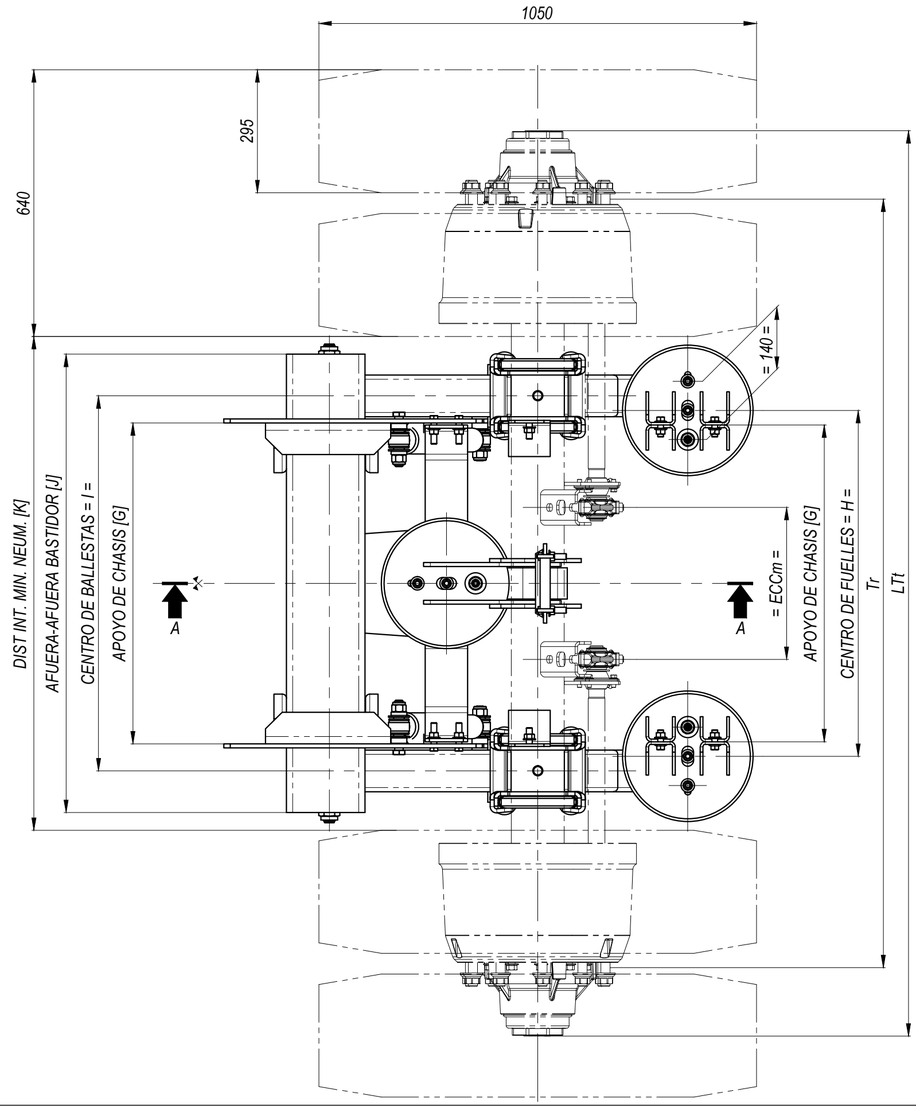
CORTE A - A
(SE EXCLUYÓ DEL CORTE EL FUELLE CENTRAL PARA CLARIDAD EN EL DIBUJO)
ESCALA 1 : 10



CORTE B - B
ESCALA 1 : 5



CORTE C - C
(SE EXCLUYÓ DEL CORTE EL FUELLE CENTRAL PARA CLARIDAD EN EL DIBUJO)
ESCALA 1 : 10



DENOMINACION	G [mm]	H [mm]	I [mm]	J [mm]	K [mm]	Tr	LTt	ECCm
EZ CAMION STD 770 - EJE 1844	750-770	830	900	1100	1185	1844	2170	364
EZ CAMION STD 870 - EJE 1844	850-870	840	900	1100	1185	1844	2170	364
EZ CAMION STD 870 - EJE 1889	850-870	840	900	1100	1185	1889	2215	409
EZ CAMION STD 800 - EJE 1844	790-810	770	840	1040	1155	1844	2170	364
EZ CAMION STD 900 - EJE 1889	890-910	870	940	1140	1255	1889	2215	409

TROQUE DE TUERCAS Y TORNILLOS [Kgm]	
PERNO	83
ABRAZADERA	83
AMORTIGUADOR	62

POSICION	E [mm]	F [mm]
TOPE SUPERIOR	102	200
TRABAJO	192	380
TOPE INFERIOR	287	560

NOTA IMPORTANTE

LAS ALTURAS DE TRABAJO INDICADAS EN ESTA TABLA SON PARA UNIDADES **CARGADAS**.
PARA SELECCIONAR EL CATRE ADECUADO EN UNIDADES CON SUSPENSIONES COMBINADAS (NEUMATICA - MECANICA) SE RECOMIENDA QUE CON EL TOPE INFERIOR Y LA UNIDAD VACIA, LA RUEDA PISE EL SUELO, YA QUE AL SER CARGADA, LA ALTURA DEL CHASIS BAJA 75MM APROXIMADAMENTE.
PARA UNIDADES CON SUSPENSION NEUMATICA INTEGRAL, TENER EN CUENTA QUE NO VARIAN SU ALTURA AL SER CARGADAS.

NOTAS

1 - REALIZAR INSTALACION DEL PRODUCTO BOERO SEGUN INSTRUCTIVO
2 - REALIZAR PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO SEGUN TABLA DE MANTENIMIENTO BOERO
3 - REALIZAR EL TORQUEADO DE LOS COMPONENTES SEGUN INSTRUCTIVO
4 - LOS DATOS DIMENCIONALES GENERALES Y PROPIEDADES FISICAS SON APROXIMADOS
5 - BOERO SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS ESPECIFICACIONES DE LOS DISEÑOS DE LOS PRODUCTOS SIN PREVIO AVISO.

BOERO
ejes y suspensiones

DG0000017-0